

消防ヒヤリハットデータベース事例回答シート

【事例概要について】



1. 事故・ヒヤリハットの別	事故
2. 体験した事例の名称	救急車右後部とガードレールとの接触事故
3. 体験した事例の中心的要素	救急出動し、左折すべき交差点を通過してしまい、駐車場にて方向転換する際に、救急車の右後部をガードレールに接触させてしまった。
4. 体験した事例の原因・理由	出動途上と言うことで、時間の面で焦りもあり、方向転換するのに慌ててしまったこと。

【体験した事例の直接的な原因について】



1. 体験した事例の直接的な原因	行動の意志決定に問題があった。行動の実行に問題があった。
------------------	------------------------------

【体験した事例について】



1. 発生日時	平成 20 年 12 月 22 日 午後 10 時頃
2. 発生した当時の天候	晴
3. 発生した活動現場	屋外：狭隘な公道
4. 体験した事例の種類	
5. 事故の程度（ヒヤリハットの場合、仮に負傷したときの程度）	
6. どのようなことが起きたのか（起きそうになったのか）	交通事故、
7. 事例体験時の活動	救急出動途上、 []
8. (7の活動中) どのような作業中に発生したか	その他：運転中
9. 同様の体験は、これまでにどの程度の頻度で体験していますか。	初めて体験した。

10. ヒヤリハット体験当事者の属性（回答者は当事者A）

○当事者A	年齢[29]歳、勤続年数[5]年、現場経験年数[1]年、階級[消防副士長]、同様の活動 [頻繁]、任務 [機関員]
○当事者B	年齢[48]歳、勤続年数[30]年、現場経験年数[20]年、階級[消防司令]、同様の活動 [頻繁]、任務 [車長]
○当事者C	年齢[]歳、勤続年数[]年、現場経験年数[]年、階級[]、同様の活動 []、任務 []
その他 (当事者が4人以上の場合)	

11. 事例発生の経過。

	誰(何)が	なにをした	その他・備考など
経過1	当事者Aが	機関員として救急出動した。	
経過2	当事者Aが	出動途上、左折すべき交差点を通過してしまった。	
経過3	当事者Aが	近くのアパートの駐車場で方向転換を行なおうとした。	
経過4	当事者Bが	救急車の左側後方で誘導を行なった。	
経過5	当事者Aが	救急車の右後部をガードレールに接触させた。	
経過6			
経過7			
経過8			
経過9			
経過10			

【その事例発生時の状況について】



- 事故の場合 : 事故が起きたのはどうしてだと思いませんか？
ヒヤリハットの場合 : ヒヤリハットで済んだのはどうしてだと思いませんか？

○心理・体調について

a. あせりを感じていた

・早く、現場到着や、活動をしなければならないという“あせり”を感じていた。	はい
・被害拡大が消防活動を上回っており“あせり”を感じていた。	いいえ
・周辺の野次馬などにより“あせり”を感じていた。	いいえ

b. 注意力が欠如していた

・1つの事象に集中し、他の事象への注意力を欠いた。	はい
・活動終息（鎮火等）や活動内容が些細だったため注意力を欠いた。	いいえ
・体調不良や疲れにより注意力を欠いた。	いいえ

c. 経験・知識が不足していた。

・活動内容が、自己の能力や技量を超えていた。	いいえ
・活動中に起こりうる危険について認知していなかった。	はい
・活動に対する経験が不足していた。	はい

d. 心身の不調があった

・体調が悪かった。	いいえ
・悩み事があった。	はい

○装備・資機材について

e. 資機材の故障・不具合があった。

・装備・資機材自体に問題があった。	いいえ
・装備・資機材の使用方法が誤っていた。	いいえ
・装備・資機材の対処能力を超えていた。	いいえ
・必要とする装備・資機材がなかった。	いいえ

○活動環境について

f. 障害物や自然環境（雨・濃煙）によって視界がさえぎられた。

・障害物（建物等）のため周囲の状況が見えなかった。	いいえ
・特異環境（煙、暗闇、降雨等）のため周囲の状況が見えなかった。	いいえ

g. 行動しにくい環境だった。

・狭隘な場所であった。	はい
・暑かった（寒かった）。	いいえ
・野次馬が多かった。	いいえ
・現場周辺の地理に不案内だった。	はい

h. 足場が悪かった。

・足元が躓いたり滑りやすかった。	いいえ
・足元の強度が不足していた。	いいえ

○指揮・管理について

i. 適切な指示が得られなかった（適切な指示を与えられなかった）。

・活動指示が得られなかった。（無線が通じない等。）	いいえ
・指示内容に誤り・偏りがあった。	いいえ
・指示内容が実施困難であった。（周辺環境に、隊員技量の把握に欠けた。）	いいえ

k. 関係者間の情報伝達・役割分担が不十分だった。

・隊員の連携が不十分だった。	はい
・隊員が不足していた。	いいえ

○その他

l. その他の理由があった。

いいえ	
-----	--

【事故発生後の取り組みについて】



○注意力欠如、焦り等の対策について

出動中であっても冷静になり、周りの状況をよく把握して運転、行動するように心掛ける。

○装備・資機材の対策について

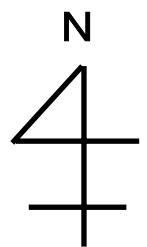
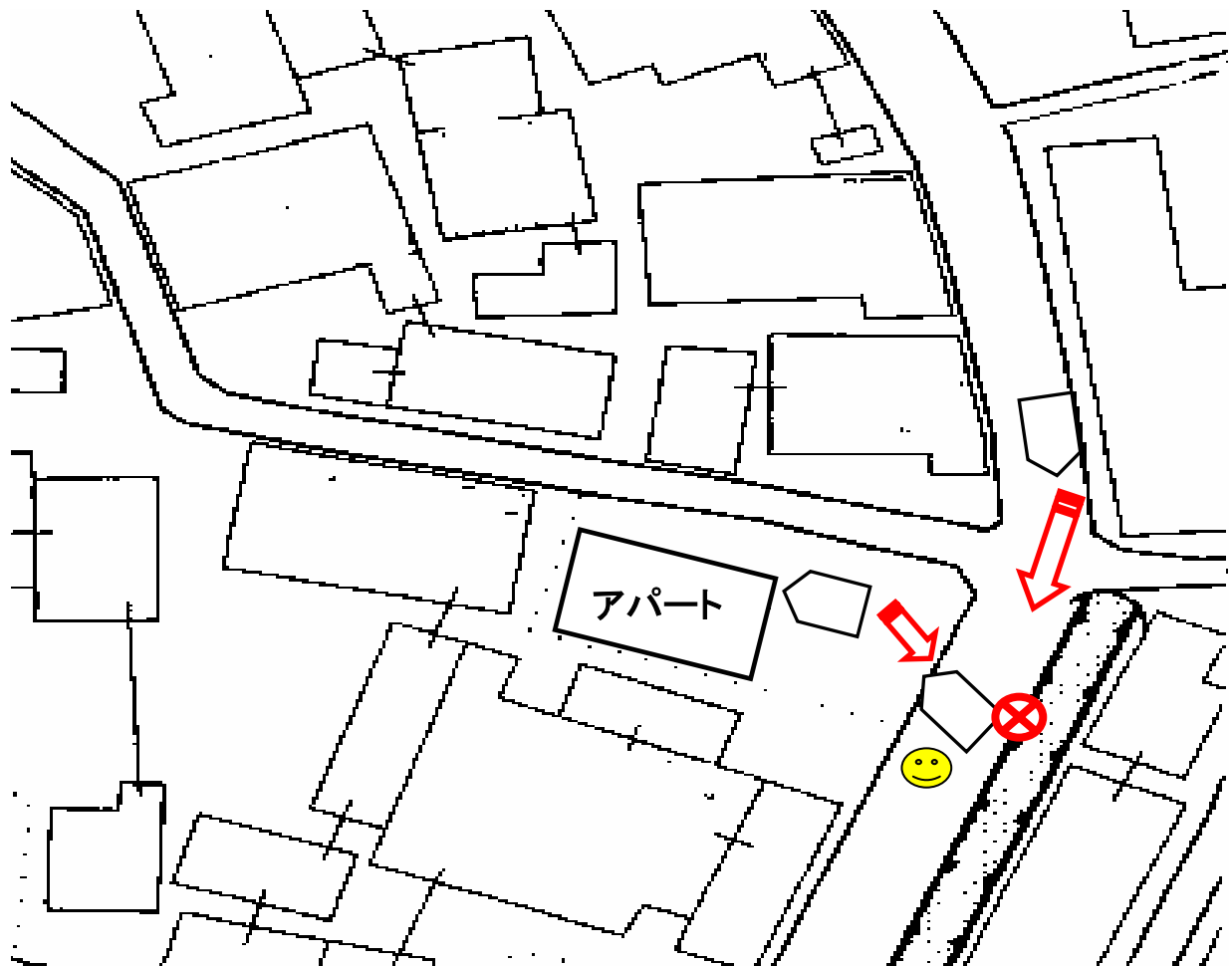
特になし

○活動環境の対策について

特になし

○指揮・情報伝達の対策について

運転者に対しては警笛やライトなどを使用して誘導し、より安全な環境を作る。



-  救急車両
-  進行方向
-  接触箇所
-  車両誘導人