

消防ヒヤリハットデータベース事例回答シート

【事故概要について】

1. 事故・ヒヤリハットの別	ヒヤリハット
2. 体験した事例の名称	車両を車庫へ入庫した時の事例
3. 体験した事例の中心的要素	車両を車庫内へ入庫する際、車両後方に誘導員を配置し入庫させた。入庫までは後方の安全等も確保されていたが、駐車後にクラッチ上で靴が濡れていたため滑り、ギアがニュートラル位置へ戻っていなかったため、急後退エーストし、危うく誘導員に衝突しそうになった。
4. 体験した事例の原因・理由	停車する際は、慌てずにしっかりと運転操作の基本を行う。（ニュートラル位置へ戻ったことをしっかりと確認することが大切であった。） また、普段利用している自家用車とは異なる車両を運転する為、その操作には十分注意を払う必要がある。

【体験した事例の直接的な原因について】

1. 体験した事例の直接的な原因	行動の実行に問題があった。
------------------	---------------

【体験した事例について】

1. 発生日時	平成20年 午前9時頃
2. 発生した当時の天候	雨
3. 発生した活動現場	屋内：消防署車庫内
4. 体験した事例の種類	回答者が、他人を負傷させそうになった。
5. 事故の程度（ヒヤリハットの場合、仮に負傷したときの程度）	死亡していた（させていた）だろう 重傷の怪我をしていた（させていた）だろう
6. どのようなことが起きたのか（起きそうになったのか）	激突、交通事故
7. 事例体験時の活動	その他:
8. （7の活動中）どのような作業中に発生したか	その他：車庫内への入庫停車時
9. 同様の体験は、これまでにどの程度の頻度で体験していますか。	これまでに1, 2回程度体験している。

● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

○当事者A	年齢[36]歳、勤続年数[18]年、現場経験年数[18] 年、階級[消防士長] 同様の活動 [過去に1,2回程]、任務 [機関員]
○当事者B	年齢[43]歳、勤続年数[23]年、現場経験年数[23] 年、階級[消防士長] 同様の活動 [], 任務 [車長]
○当事者C	年齢[]歳、勤続年数[]年、現場経験年数[] 年、階級[] 同様の活動 [], 任務 []
○その他(当事者が4人以上の場合)	

[illegible]

	誰が(何が)	なにをした	その他・備考など
経過1	当事者A	車両を操縦し、車庫内へ後退入庫させていた	
経過2	当事者B	当事者Aが操縦する車両後方で誘導を行う	
経過3	当事者A	車庫内停車位置で停車	
経過4	当事者A	ギヤをニュートラルに戻す際クラッチペダル上の足をすべらせ	
経過5	当事者A	バックギヤに入った状態でクラッチが入った為車両が急後退した	
経過6	当事者B	急後退した車両に接触及び車庫後方の壁との間に挟まれそうになった	
経過7			
経過8			
経過9			
経過10			
経過11			
経過12			

[illegible]

○事故の場合：事故が起きたのはどうしてだと思うか？

○ヒヤリハットの場合：ヒヤリハットで済んだのはどうしてだと思うか？

たまたま、事故にならなかった。その他：車幅内に誘導員がいなかったために事故にいたらず。

○心理・体調について

a. あせりを感じていた

・早く、現場到着や、活動をしなければならないという“あせり”を感じていた。	はい
・被害拡大が消防活動を上回っており“あせり”を感じていた。	いいえ
・周辺の野次馬などにより“あせり”を感じていた。	いいえ

b. 注意力が欠如していた

・1つの事象に集中し、他の事象への注意力を欠いた。	はい
・活動終息(鎮火等)や活動内容が些細だったため注意力を欠いた。	いいえ
・体調不良や疲れにより注意力を欠いた。	いいえ

c. 経験・知識が不足していた。

・活動内容が、自己の能力や技量を超えていた。	いいえ
・活動中に起こりうる危険について認知していなかった。	いいえ
・活動に対する経験が不足していた。	いいえ

d. 心身の不調があった。

・体調が悪かった。	いいえ
・悩み事があった。	いいえ

○装備・資機材について

e. 資機材の故障・不具合があった。

・装備・資機材自体に問題があった。	いいえ
・装備・資機材の使用 방법이誤っていた。	いいえ
・装備・資機材の対処能力を超えていた。	いいえ
・必要とする装備・資機材がなかった。	いいえ

○活動環境について

f. 障害物や自然環境(雨・濃煙)によって視界がさえぎられた。

・障害物(建物等)のため周囲の状況が見えなかった。	いいえ
・特異環境(煙、暗闇、降雨等)のため周囲の状況が見えなかった。	いいえ

g. 行動しにくい環境だった。

・狭隘な場所であった。	いいえ
・暑かった(寒かった)。	いいえ
・野次馬が多かった。	いいえ
・現場周辺の地理に不案内だった。	いいえ

h. 足場が悪かった。

・足元が躓いたり滑りやすかった。	はい
・足元の強度が不足していた。	いいえ

○指揮・管理について

i. 適切な指示が得られなかった(適切な指示を与えられなかった)。

・活動指示が得られなかった。(無線が通じない等。)	いいえ
・指示内容に誤り・偏りがあった。	いいえ
・指示内容が実施困難であった。(周辺環境に、隊員技量の把握に欠けた。)	いいえ

k. 関係者間の情報伝達・役割分担が不十分だった。

・隊員の連携が不十分だった。	いいえ
・隊員が不足していた。	いいえ

○その他

l. その他の理由があった。

屋外にて車両点検中に雨が降ってきたため車庫内に車両を移動した際に起こったもの
--

【事故発生後の取り組みについて】



○注意力欠如、焦り等の対策について

--

○装備・資機材の対策について

--

○活動環境の対策について

--

○指揮・情報伝達の対策について

--

運転操作を誤り(急後退ノッキング)誘導員に衝突しそうになったもの

