

消防ヒヤリハットデータベース事例回答シート

【事故概要について】

1. 事故・ヒヤリハットの別	事故
2. 体験した事例の名称	庁舎内車庫での車両損傷により出勤不能になる可能性があった事例。
3. 体験した事例の中心的要素	運行前点検実施中に車両を前進したところ、運転席側前輪に装着している歯止めを解除していなかったため、タイヤが歯止めを乗り越え、歯止め取り付けロープが運転席側サイドミラーを引っ張る状態になり運転席側上部サイドミラーのミラー部分が破損落下したものの。
4. 体験した事例の原因・理由	歯止めを解除せず、発進してしまったことと乗り越える前に歯止めの存在に気付かなかった運転技術の未熟さにより発生した事案である。

【体験した事例の直接的な原因について】

1. 体験した事例の直接的な原因	状況判断に問題があった。 行動の実行に問題があった。
------------------	-------------------------------

【体験した事例について】

1. 発生日時	平成26年7月17日 午前9時頃
2. 発生した当時の天候	晴れ
3. 発生した活動現場	屋内：車庫内
4. 体験した事例の種類	
5. 事故の程度（ヒヤリハットの場合、仮に負傷したときの程度）	
6. どのようなことが起きたのか（起きそうになったのか）	交通事故
7. 事例体験時の活動	その他:運行前点検
8. （7の活動中）どのような作業中に発生したか	その他：運行前点検の車両前進時
9. 同様の体験は、これまでにどの程度の頻度で体験していますか。	初めて体験した

●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●

○当事者A	年齢[24]歳、勤続年数[2]年、現場経験年数[2] 年、階級[消防士] 同様の活動 [初めて]、任務 [機関員]
○当事者B	年齢[]歳、勤続年数[]年、現場経験年数[] 年、階級[] 同様の活動 [], 任務 []
○当事者C	年齢[]歳、勤続年数[]年、現場経験年数[] 年、階級[] 同様の活動 [], 任務 []
○その他(当事者が4人以上の場合)	

.....

	誰が(何が)	なにをした	その他・備考など
経過1	当事者Aが	運行前点検時車両を前進させようとした。	
経過2	当事者Aが	歯止めを乗り越えた。	
経過3		ミラーにかけてあった歯止め取り付けロープが引っ張られ、ミラーが落下破損した。	
経過4			
経過5			
経過6			
経過7			
経過8			
経過9			
経過10			
経過11			
経過12			

[illegible]

○事故の場合：事故が起きたのはどうしてだと思うか？

○ヒヤリハットの場合:ヒヤリハットで済んだのはどうしてだと思うか？

--	--

○心理・体調について

a. あせりを感じていた

・早く、現場到着や、活動をしなければならないという“あせり”を感じていた。	いいえ
・被害拡大が消防活動を上回っており“あせり”を感じていた。	いいえ
・周辺の野次馬などにより“あせり”を感じていた。	いいえ

b. 注意力が欠如していた

・1つの事象に集中し、他の事象への注意力を欠いた。	はい
・活動終息（鎮火等）や活動内容が些細だったため注意力を欠いた。	いいえ
・体調不良や疲れにより注意力を欠いた。	いいえ

c. 経験・知識が不足していた。

・活動内容が、自己の能力や技量を超えていた。	いいえ
・活動中に起こりうる危険について認知していなかった。	はい
・活動に対する経験が不足していた。	はい

d. 心身の不調があった。

・体調が悪かった。	いいえ
・悩み事があった。	いいえ

○装備・資機材について

e. 資機材の故障・不具合があった。

・装備・資機材自体に問題があった。	いいえ
・装備・資機材の使用方法が誤っていた。	はい
・装備・資機材の対処能力を超えていた。	いいえ
・必要とする装備・資機材がなかった。	いいえ

○活動環境について

f. 障害物や自然環境（雨・濃煙）によって視界がさえぎられた。

・障害物（建物等）のため周囲の状況が見えなかった。	いいえ
・特異環境（煙、暗闇、降雨等）のため周囲の状況が見えなかった。	いいえ

g. 行動しにくい環境だった。

・狭隘な場所であった。	いいえ
・暑かった（寒かった）。	いいえ
・野次馬が多かった。	いいえ
・現場周辺の地理に不案内だった。	いいえ

h. 足場が悪かった。

・足元が躓いたり滑りやすかった。	いいえ
・足元の強度が不足していた。	いいえ

○指揮・管理について

i. 適切な指示が得られなかった（適切な指示を与えられなかった）。

・活動指示が得られなかった。（無線が通じない等。）	いいえ
・指示内容に誤り・偏りがあった。	いいえ
・指示内容が実施困難であった。（周辺環境に、隊員技量の把握に欠けた。）	いいえ

k. 関係者間の情報伝達・役割分担が不十分だった。

・隊員の連携が不十分だった。	いいえ
・隊員が不足していた。	いいえ

○その他

l. その他の理由があった。

--

【事故発生後の取り組みについて】



○注意力欠如、焦り等の対策について

車両を運行させる際、確認呼称の徹底を実施するとともに、乗車職員全員で車両の周囲状況及び安全確認を実施する。

○装備・資機材の対策について

歯止めを解除しないとドアを開けられない位置に歯止め取り付けロープを掛けるようにした。

○活動環境の対策について

車両を運行させる際、確認呼称の徹底を実施するとともに、乗車職員全員で車両の周囲状況及び安全確認を実施する。

○指揮・情報伝達の対策について

歯止め乗り越え状況図

